

NA LÍNII STYKU SA NA 0,50m SFRÉZUJE
OBRUSNÁ VRSTVA hr. 5cm A SPÄTNE SA
ULOŽÍ NOVÁ S OBRUSNOU VRSTVOU ULICE
OSLOBODITEĽOV

NA LÍNII STYKU SA NA 0,50m SFRÉZUJE
OBRUSNÁ VRSTVA hr. 5cm A SPÄTNE SA
ULOŽÍ NOVÁ S OBRUSNOU VRSTVOU ULICE
OSLOBODITEĽOV

POZNÁMKY :

- * Dopravná sa v lokalite upraví jestvujúce vjazdy-výjazdy ku jednotlivým RD a jestvujúca vozovka pre peších, ktorá sa zrealizuje ako dláždená (zámková dlažba). Chodníky sa upraví na šírku 2,00m od línie jestvujúcich vjazdov-výjazdov ku RD a oplotení smerom ku ulici Osloboditeľov. Samotná vozovka ulice Osloboditeľov sa upraví výmenou obrusnej a ložnej asfaltobetónovej vrstvy s tým, že po celej línii cesty sa z oboch strán uloží bezbariérový cestný obrubník skosený. Medzi vozovku pre automobily (ul. Osloboditeľov) a vozovku pre peších (popri línii oplotení pozemkov) sa umiestnia odstavné plochy (drenážna vodopriepustná dlažba).
- * Rieši sa úprava (výmena ložnej a obrusnej vrstvy) vozovky jestvujúcej obojsmernej ulice Osloboditeľov s úpravou jestvujúcich vjazdov-výjazdov ku RD a jestvujúcich chodníkov (zámková dlažba) popri línii oplotení jednotlivých parciel. Doplnia sa odstavné plochy medzi cestou a chodníkom (drenážna vodopriepustná dlažba).
- * Dopravný pohyb v lokalite nemení svoj charakter a ostáva zachovaný. Zlepšia sa len kvalitatívne parametre vozovky pre automobily a vozovky pre peších. Dopravný pohyb bude riadený jestvujúcim trvalým dopravným značením, ktoré ostáva nezmenené.
- * Pri realizovaní dopravných plôch bude zabezpečené dodržanie bezbariérovosti požadovanej vyhláškou č. 532/2002 Z.z. a technickými podmienkami TP 10/2011.
- * Odvodnenie upravovanej vozovky pre automobily (ulice Osloboditeľov) a vjazdov-výjazdov ku RD bude zabezpečené pomocou pozdĺžnych a priečných spádov do jestvujúceho systému uličných vpustí. Odvodnenie dopravných plôch pre peších a odstavných plôch je uvažované na upravený terén (zelené plochy) resp. priesakom do podlažia cez drenážnu vodopriepustnú dlažbu.
- * Presné spádovanie navrhovaných dopravných spevnených plôch určiť priamo na mieste pred realizáciou ! Dodržť sa reálne výškové prepojenie od bezbariérového uloženého obrubníka popri ulici Osloboditeľov do úrovne vjazdov-výjazdov ku jednotlivým rodinným domom a línii chodníka na úrovni jestvujúceho oplotenia jednotlivých parciel. V prípade potreby výškové osadenie navrhnutých cestných obrubníkov konzultovať s autorom projektu a investorm.
- * Pozdĺžny sklon ulice Osloboditeľov ostane zachovaný. Od bezbariérového osadenia cestných nábehových obrubníkov na okraji vozovky bude strechovitý priečný spád 2,00% do stredu vozovky.
- * Jestvujúce šachty a uličné vpuste sa ostanú polohovo zachované a výškovo sa upraví do úrovne nivelety vozovky (predpoklad 29ks) strechovitý priečný spád 2,00% do stredu vozovky.

UPOZORNENIE !

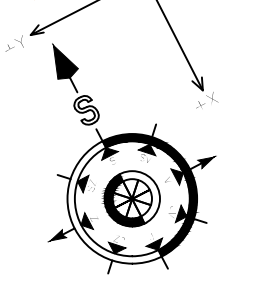
- * PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ ŽIADAM, ABY BOLO ZAISTENÉ SKUTOČNÉ VYTÝČENIE TRASY PODZEMNÝCH VEDENÍ KOLIDUJÚCICH Z PROJEKTOVANÝMI DOPRavnými PLOCHAMI V RÁMCI STAVBY, PRÍPADNE SA ZAISTIL U JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCOV PODZEMNÝCH VEDENÍ DOZOR POČAS VÝKOPOVÝCH PRÁČ, ABY NEDOŠLO KU POŠKODENIU TÝCHTO VEDENÍ.
- * V PRÍPADE KOLÍZIE PROJEKTOVANÝCH DOPRavných PLOCH S PODZEMNÝMI VEDENAMI, PRI ZISTENÍ NEDOSTATOČNÉHO KRYTIA JESTVUJÚCICH PODZEMNÝCH VEDENÍ JE POTREBNÉ CHRÁNIŤ ICH INŽINIERSKYMI PODCHODMI (CHRÁNIČKAMI), PO ICH SKUTOČNOM ZAMERANÍ V TERÉNE A V PRÍPADE POTREBY ICH AJ PRELOŽÍŤ. TÚTO SKUTOČNOSŤ JE POTREBNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM.
- * PROJEKTOVANÉ INŽINIERSKÉ SIETE VRÁTANE PRÍPADNÝCH PRELOŽIEK JESTVUJÚCICH SIETÍ BUDÚ ULOŽENÉ PODĽA PLATNÝCH STN EN A PREDPISOV, A V PRÍPADE POTREBY BUDÚ ULOŽENÉ V CHRÁNIČKÁCH (VYVOLANÁ INVESTÍCIA).
- * VZĽADOM NA ÚPRAVU JESTVUJÚCICH DOPRavných PLOCH SA NEPREDPOKLÁDA POTREBA RIEŠIŤ CHRÁNENIE JESTVUJ. INŽ. SIETÍ.

LEGENDA PLÔCH

- VÝMENA OBRUSNEJ A LOŽNEJ VRSTVY ASFALTOBETÓNEVJ VOZOVKY – cca 2 310,20m²
- ODSTAVNÉ DLÁŽDENÉ SPEVNEJENÉ PLOCHY (DRENÁŽNA VODOPRIEPUSTNÁ DLÁŽBA hr. 80mm) – cca 351,80m²
- DLÁŽDENÁ VOZOVKA PRE PEŠÍCH A VJAZDY-VÝJAZDY NA POZEMKY (ZÁMKOVÁ DLÁŽBA hr. 60mm) – cca 1 757,00m²
- ZELENE PLOCHY – cca 654,00m
- NAVRHOVANÝ CESTNÝ OBRUBNÍK (100x15x30cm) VYVÝŠENÝ 10cm NAD VOZOVKU – cca 17,50m
- NAVRHOVANÝ CESTNÝ OBRUBNÍK (100x15x20cm) NÁBEHOVÝ (BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA) – cca 760,00m
- NAVRHOVANÝ CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK (50x5x25cm) ZAPUSTENÝ DO TELESU VOZOVKY – cca 768,50m
- 2,0% PRIEČNY SPÁD URČENÝ
- % PRIEČNY SPÁD PREMENLIVÝ
- VÝŠKOVÁ ÚPRAVA JESTVUJÚCICH ŠACHET A ULIČNÝCH VPUSTÍ : cca 29ks

INŽINIERSKÉ SIETE :

- VEREJNÝ ROZVOD ELEKTRICKEJ SIETE VEDENÉ VZDUCHOM
- KÓTOVANÉ V : m
- SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.
- TÁTO PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA SLUŽÍ VÝHRADNE PRE DANÚ STAVBU A DANÉHO INVESTORA



STAVBA REVITALIZÁCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE – ul.OSLOBODITEĽOV		PROJEKT	
Obec: Spišská Belá, k.ú. Spišská Belá, p.č. 1909/1		Ing. Dalimír LIPTÁK Lomnická 9, 040 01 Košice IČO : 35 539 178, DIČ ODPH : SK1020680298 Tel. : 0903 032 425 0408+A4+2122	
INVESTOR Mesto Spišská Belá Petzvalova 18, 059 01 Spišská Belá,		STAV.OBJ.	SO 01
ČASŤ	E1.1	STUPEŇ	DSP+RP
PROFESIA	SPEVNEJENÉ PLOCHY A KOMUNIKÁCIE	ČÍSLO ZÁKAZKY	24-01-01
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Dalimír Lipták	DÁTUM	12/2024
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Branislav Gallik	VYPRACOVAL	4x4
VYPRACOVAL	Ing. Dalimír Lipták	FORMÁT	4x4
VÝKRES	MIERKA	ČÍSLO VÝKRESU	PARÉ
SITUÁCIA		1:500	01