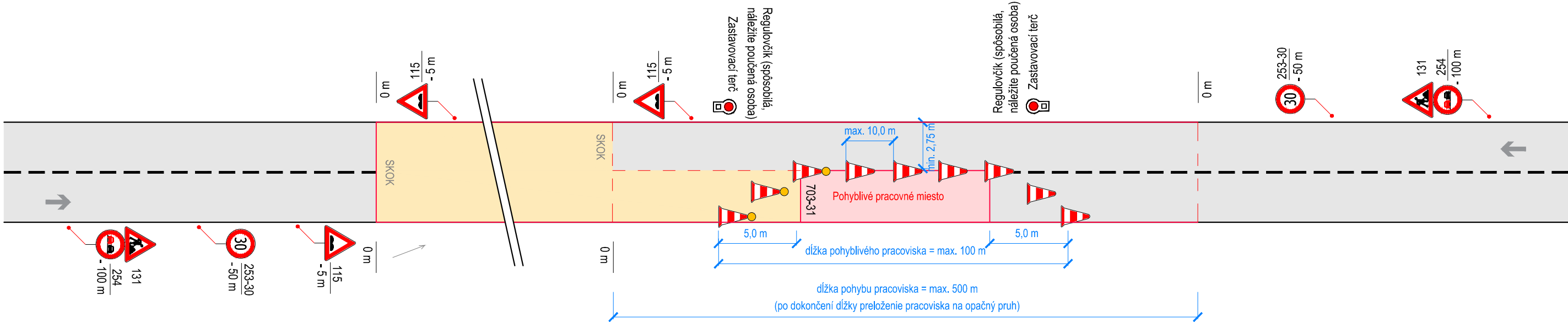


SCHÉMA KRÁTKODOBÉHO POHYBLIVÉHO PRACOVISKA FRÉZOVANIA
(LEN POČAS PRACOVNEJ DOBY)



POZNÁMKY

POHYBLIVÉ PRACOVNÉ MIESTO PRE FRÉZOVANIE OBRUSNEJ VRSTVY V RÁMCI DLHODOBÉHO PRACOVNÉHO MIESTA REKONŠTRUKCIE
ZÚŽENIE VOZOVKY DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU POČAS PRACOVNEJ ZMENY
RIADENIE PREMÁVKY POUČENÝMI OSOBAMI

PRIEČNA UZÁVERA - ZAČIATOK:
DOPRAVNÝMI KUŽELAMI 703-31 - 3 ks (VÝŠKY 50 cm), ALEBO OBOJSTRANNÝMI SMEROVACÍMI DOSKAMI 702-40 - 3 ks (ŠÍPKOVÉ),
NA DĹŽKE 5 m
ZA ZNÍŽENEJ VIDITEĽNOSTI POUŽIŤ VAROVNÉ SVETLÁ NA KAŽDOM KUŽELI (RESP. SMEROVACEJ DOSKE)

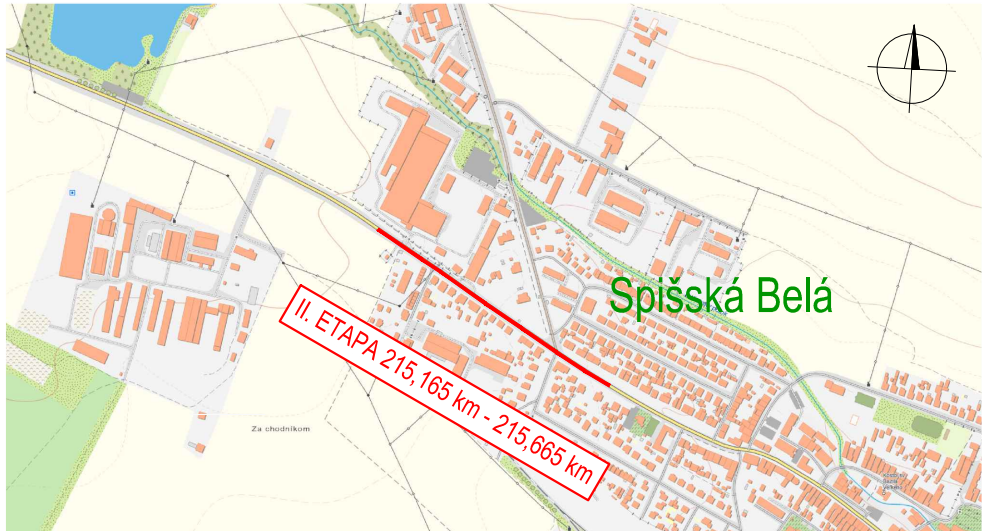
POZDĹŽNA UZÁVERA:
DOPRAVNÝMI KUŽELAMI 703-31 (VÝŠKY 50 cm), ALEBO OBOJSTRANNÝMI SMEROVACÍMI DOSKAMI 702-42 (ŠRAFONANÉ),
ODSTUP MAX. 10 m

PRIEČNA UZÁVERA - KONIEC:
DOPRAVNÝMI KUŽELAMI 703-31 - 3 ks (VÝŠKY 50 cm), ALEBO OBOJSTRANNÝMI SMEROVACÍMI DOSKAMI 702-40 - 3 ks (ŠÍPKOVÉ),
NA DĹŽKE 5 m

LEGENDA:

- PRACOVISKO
- VYFREŽOVANÝ ASFALT
- 131 - ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE DOČASNÉ

MAPA ÚSEKU:



Autor :				 EUROVIA VINCI 	
Zodpovedný projektant :		ING. MIROSLAV DILSKÝ			
Projektant :		ING. PAVOL PETRUŠ			
Investor - stavebník:		Slovenská správa ciest Dúbravská cesta 1152/3 841 04 Bratislava			
Stavba:				Zákazkové číslo:	25-17
Veľkoplošné opravy ciest I. triedy v správe SSC: I/66 Spišská Belá - Tatranská Kotlina				Dátum:	4/2025
				Stupeň - účel:	DRS
				Počet A4:	2XA4
				Mierka:	.
Objekt:				Výkres:	04
II. ETAPA (215.165km - 215.665km)					
Názov prílohy:					
Schéma DDZ pre pokladanie asfaltu					