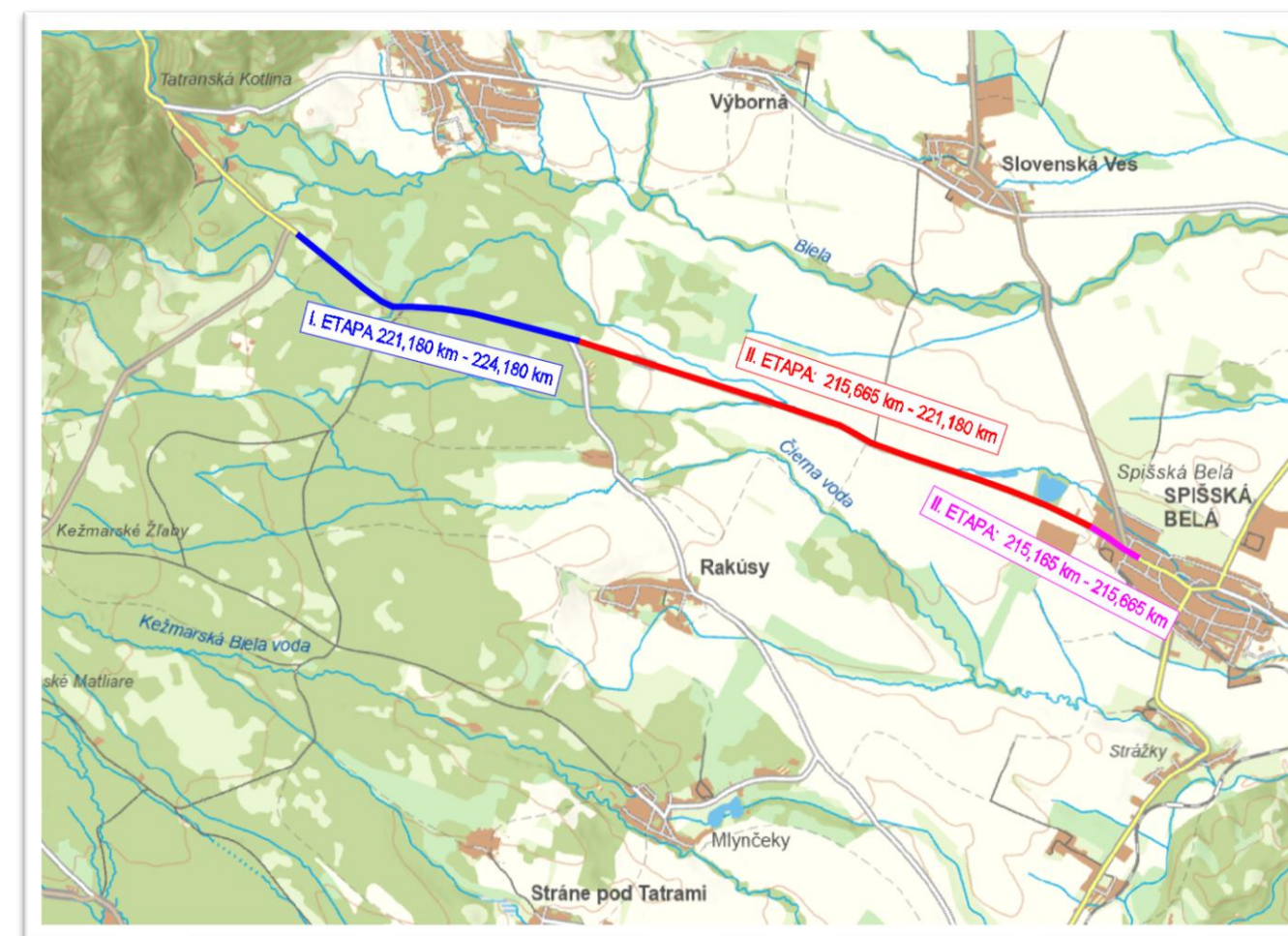


Dočasné dopravné značenie

Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)

Veľkoplošné opravy ciest I. triedy v správe SSC: I/66 Spišská Belá – Tatranská Kotlina



Košice, apríl 2025

Vypracoval : Ing. Pavol Petruš
Kontroloval: Ing. Miroslav Dilský

TECHNICKÁ SPRÁVA

k návrhu Dočasné dopravné značenie

Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby:	Veľkoplošné opravy ciest I. triedy v správe SSC: I/66 Spišská Belá – Tatranská Kotlina
Druh stavby:	Rekonštrukcia
Miesto stavby:	cesta I/66
Kraj:	Prešovský
Okres stavby:	Kežmarok, Poprad
Katastrálne územie:	Spišská Belá, Tatranská Lomnica
Investor:	Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava
Projektant (spracovateľ PD):	Ing. Pavol Petruš
Zodpovedný projektant:	Ing. Miroslav Dिल्ský

2. ZÁKLADNÁ CHARAKTERISTIKA

Účelom navrhovanej stavby je rekonštrukcia vybraného úseku cesty I. triedy číslo 66, začínajúceho v intraviláne obce Spišská Belá, končiac v jej extraviláne pred križovatkou s cestou II/537. Rekonštrukcia zabezpečí odstránenie súčasných nevyhovujúcich stavebno-technického stavu dotknutých úsekov cesty, zníženie nehodovosti a zvýšenie bezpečnosti premávky na pozemných komunikáciách.

3. DOPRAVNÉ RIEŠENIE

Zhotoviteľ bude práce vykonávať iba v miestach označených ako miesta pracoviska podľa priložených schém dočasného dopravného značenia. Práce zahŕňajú výmenu obrusnej a podkladnej vrstvy konštrukcie vozovky, a recykláciu za studena jej ložných vrstiev. Rekonštruovaný úsek je rozdelený do dvoch etáp.

I. ETAPA (staničenie 221,180 – 224,180 km):

Počas prvej etapy dôjde k úplnej dočasnej uzávere cesty I/66 podľa priloženej schémy dočasného dopravného značenia znázornenej na **výkrese č. 01**. Obchádzková trasa bude viesť po cestách II/542 a III/3077 cez obce Slovenská Ves, Výborná a Lendak. Dĺžka obchádzkovej trasy je 14 km (oproti 11 km pôvodnej trasy po ceste I/66).

Rekonštruovaný úsek zahŕňa aj križovátku s cestou III/3098, ktorá bude taktiež dočasne uzavretá.

II. ETAPA (staničenie 215,665 – 221,180 km):

Počas druhej etapy dôjde k úplnej dočasnej uzávere cesty I/66 podľa priloženej schémy dočasného dopravného značenia znázornenej na **výkrese č. 02**. Obchádzková trasa pre smer Spišská Belá – Ždiar ostáva rovnaká ako pri prvej etape (cez obce Slovenská Ves, Výborná a Lendak). Pre opačný smer bude vyznačená obchádzková trasa po cestách III/3098 a I/77 cez obce Rakúsy a Kežmarok. Dĺžka obchádzkovej trasy je 14 km.

II. ETAPA (staničenie 215,165 – 215,665 km):

Súčasťou druhej etapy je aj úsek v intraviláne obce Spišská Belá, na ktorom dôjde k odfrézovaniu jestvujúcich obrusných a podkladných vrstiev asfaltu a k ich výmene. Rekonštrukcia úseku bude prebiehať podľa priložených schém dočasného dopravného značenia obsiahnutých vo **výkresoch č. 03-05**.

Schéma pre frézovanie vozovky:

Pohyblivé pracovné miesto frézovania technologicky tvorené cestnou frézou a dopravným prostriedkom na odvoz vyfrézovaného materiálu bude svoju činnosť na vozovke vykonávať v smere jazdy, v pásoch kopírujúcich jazdné pruhy, postupne od okraja vozovky po stred vozovky v úsekoch nepresahujúcich dĺžku 500 m. Po dokončení dĺžky sa frézovacia zostava presunie do opačného pruhu, a vyfrézuje rovnakú dĺžku.

Pred zahájením stavebných prác zhotoviteľ vykoná vyznačenie celého pracoviska základnou zostavou prenosných dopravných značiek v rozsahu **výkresu č. 03**.

Samotné pracovisko frézovania má dĺžku max 100 m. Cestná premávka bude vedená a usmerňovaná okolo pracoviska frézovania regulovčikmi (spôsobilá, náležite poučená osoba zhotoviteľa, odetá v pracovnom odevu s reflexnými prvkami, vybavená zastavovacím terčikom) po ostávajúcom jazdnom pruhu šírky min. 2,75 m. Samotné pracovisko frézovania bude počas pracovnej doby ohraňované dopravnými kuželmi výšky 50 cm (prípadne smerovacími doskami). Odfrézovaná časť vozovky bude od pôvodnej nivelety vozovky oddelená plynulým nábehovým klinom. Po ukončení pracovnej smeny bude doprava vedená v oboch jazdných pruhoch a bude riadená stálymi dopravnými značkami a základnou zostavou dočasných dopravných značiek obsiahnutých vo **výkrese č. 05**.

Schéma pre pokladanie novej asfaltovej vozovky:

Dôjde k obmedzeniu premávky na uvedenej komunikácii – k zúženiu profilu dvojpruhovej cesty o jeden jazdný pruh. Cestná doprava bude obojsmerne vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu minimálnej šírky 2,75 m. Doprava bude riadená prenosnou synchronizovanou trojfarebnou sústavou svetiel s plným signálom (v prípade zložitej dopravnej situácie regulovčikmi).

Pred zahájením stavebných prác zhotoviteľ vykoná vyznačenie celého pracoviska na úseku nepresahujúcom dĺžku 200 m zostavou prenosných dopravných značiek v rozsahu **výkresu č. 04**. Zhotoviteľ si zvolí úseky tak aby bol umožnený prejazd vozidiel na križujúcu cestnú komunikáciu II/542 (v prípade potreby bude vjazd vozidiel do križovatky riadený regulovčikom).

Po ukončení pracovnej smeny bude doprava vedená v oboch jazdných pruhoch a bude riadená stálymi dopravnými značkami a základnou zostavou dočasných dopravných značiek obsiahnutých vo **výkrese č. 05**.

4. VŠEOBECNÉ PODMIENKY

Dočasné dopravné značky musia byť osadené na červeno - bielo pruhovaných stĺpikoch. Spodný okraj najnižšie osadenej zvislej dopr. značky v extraviláne musí byť vo výške min. 1000 mm nad vozovkou, bočná vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značky je 500 mm od hrany vozovky. Spodný okraj najnižšie osadenej zvislej dopr. značky v intraviláne musí byť vo výške min. 1500 mm nad vozovkou, bočná vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značky je 300 mm od hrany vozovky.

Vzdialenosť hrany smerovacích dosák má byť od jazdného pruhu, resp. vozovky 250 mm.

Zvislé dopravné značky zabezpečujúce pracovisko na ceste musia byť upravené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu, padnutiu a pod. Prenosné dopravné značky, ani ich nosné konštrukcie nesmú zasahovať do dopravného priestoru cesty. Prenosné dopravné značenie je navrhované zo značiek základnej veľkosti v reflexnej úprave.

Dopravné značky a dopravné zariadenia, ktoré slúžili k označeniu pracoviska, prekážky a uzávierky musia byť odstránené ihneď po tom, čo stratia svoje opodstatnenie.

Dopravné značenie počas opravy musí vyhovovať Vyhláske 30/2020 – o dopravnom značení, schválenými MDPaT SR (február 2020). Pri BOZP na pozemných komunikáciách je potrebné dodržať §27 „Označovanie osoby vykonávajúcej práce na ceste“ tejto vyhlášky ktorou sa vykonáva zákon č. 8/2009 Z.z. „o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov“

Košice, apríl 2025



Ing. Miroslav Dilský
Ing. Pavol Petruš