

STAVBA : Dobudovanie súvisiacej infraštruktúry k cyklotrasám
v regióne Belianskych Tatier

OBJEKT: **SO-01 Parkovisko „park&ride“ pre cyklistov pri Belianskom rybníku**
SO-02 Turistický chodník okolo Belianskeho rybníka

INVESTOR: Mesto Spišská Belá

TECHNICKÁ SPRÁVA

Všeobecná časť:

Účelom spracovania PD je požiadavka investora dobudovanie infraštruktúry k jestvujúcim cyklotrasám v priestore okolo Belianskeho rybníka.

Pozemok je súčasťou územia Belianskeho rybníka, na ktorom sa plánuje dobudovanie chýbajúcej súvisiacej infraštruktúry k cyklotrasám k Historicko-prírodno-kultúrnej ceste okolo Vysokých Tatier. V priestore pozemku sú už vybudované jednotlivé stavebné objekty / rybárska chata- dom/, asfaltová komunikácia, drobná architektúra v podobe lavičiek a odpadkových košov a objekty technickej infraštruktúry. Predmetná lokalita výstavby sa nachádza k.ú. Spišská Belá. Navrhovaným rozšírením infraštruktúry budú dotknuté pozemky parc.č.:

KN-C: 6154/2, 6379/1, 10073, 6246, 6244/10, 6154/1.

KN-E: 6379/1, 10073/1, 6190/1,, 6189, 6190/1, 6193/2 6194/2, 6197/1, 6198/1, 6198/4, 6201/2, 6202/2, 6205/1, 6206/1.

Pozemok, na ktorom sa plánuje výstavba je definovaný na LV ako okrasná záhrada, uličná a sídlisková zeleň, park a iná funkčná zeleň a lesný pozemok na rekreačné a poľovnícke využívanie. Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce.

V okolí rybníka je územie z východnej, južnej a západnej strany v súčasnosti zarastené zmiešaným lesíkom, čo určuje jeho prírodný charakter a spolu s rybníkom a výhľadom na panorámu Vysokých Tatier udáva danému prostrediu jedinečnú vizuálnu rekreačnú atmosféru vo všetkých ročných obdobiach.

Pozemok areálu je sprístupnený priamo zo štátnej cesty I/66 v mieste cca 475m od dopravnej značky – koniec obce v smere na Tatranskú kotlinu. Jestvujúca účelová asfaltová cesta zabezpečuje prístup k rybárskej chate a asfaltovému parkovisku s kapacitou 38 PM. Cez toto parkovisko prechádza cyklistický chodník z mesta Spišská Belá vedúci až do obce Tatranská kotlina.

Dobudovaním navrhovaných stavebných objektov, ktoré rieši tento projekt sa doplní chýbajúca infraštruktúra k existujúcej cyklotrase. Územie je pre daný stavebný zámer svojím charakterom vhodné a nebude narušený jeho prírodný charakter.

V riešenom území sú zakreslené jestvujúce vzdušné rozvody VN, podzemné rozvody NN, verejného osvetlenia, rozvody vodovodu s káblové rozvody Slovak Telekom. Existencia ostatných podzemných rozvodov, napr. plynu, káblové rozvody VN, NN, a info káble do doby spracovania PD neboli investorm poskytnuté. Ochranné pásma počas realizácie stavby treba rešpektovať!

Navrhované riešenie:

V rámci stavby je navrhované rozšírenie možností parkovania pre návštevníkov počas uvažovaných akcií, rekonštrukcia časti jestvujúcej prístupovej cesty v smere k vykrývaču, ako aj dobudovanie peších trás okolo rybníka, pre rekreačné využitie.

Vzhľadom na rozsah sú stavebné práce rozdelené do dvoch stavebných objektov:

SO-01 Parkovisko „park&ride“ pre cyklistov pri Belianskom rybníku
SO-02 Turistický chodník okolo Belianskeho rybníka

SO-01 Parkovisko „park&ride“ pre cyklistov pri Belianskom rybníku

Do stavebného objektu je zahrnuté:

- Rozšírenie parkoviska ktoré je situované na východnej strane rybníka, súbežne s okrajom jestvujúceho lesíka v mieste terajšieho provizórneho parkovania na štrkovej ploche s kapacitou cca 50 osobných vozidiel. Navrhované je rozšírenie tohto parkoviska na celkovú kapacitu 95PM jeho predĺžením až po rybársky dom. V prípade potreby, počas mimoriadnych akcií je možnosť zaparkovania 3 autobusov na predĺžení prístupovej cesty k parkovisku a mieste jej rozšírenia.
- Rekonštrukcia časti nevyhovujúcej asfaltovej cesty, vedúcej k severovýchodnej časti rybníka s ukončením pri vykryvači. Navrhovaná je kompletná výmena konštrukčných vrstiev s novým povrchom zo zámkovej dlažby, ktorá bude prvorado slúžiť pre peších, ale jej konštrukcia bude vyhovovať aj občasnému pohybu vozidiel údržby vykryvača.
- Vybudovanie prepojujúcich chodníkov medzi navrhovaným parkoviskom, rybárskym domom a jestvujúcou prístupovou cestou v nemu.

Príjazd na parkovisko, ako aj samotné parkovacie státi sú navrhované z betónovej drenážnej dlažby typu „SIKO 20“, ktorá umožňuje odvádzať povrchovú vodu do kanálikov v spodnej časti dlažby a tieto ju postupne prepúšťajú do podkladových vrstiev. Dlažba prístupovej cesty bude použitá vo farbe sivej, parkovacích státí vo farbe hnedej. Čiary jednotlivých státí budú vo farbe sivej.

Konštrukcia parkovacích stojísk je navrhovaná v konštrukčnej skladbe:

- betónová drenážna dlažba (SIKO-20) sivá+hnedá		80mm	
- lôžko z kam. drob. drť. fr.4-8mm		40mm	
- cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM I C _{8/10}	180mm	
- štrkodrva	ŠD 63 G _c	200mm	
- zhutnená pláň (45MPa)			
spolu :		500mm	

Rekonštrukcia jestvujúcej časti cesty (pojazdného chodníka) je navrhovaná v konštrukčnej skladbe:

- betónová dlažba (Granum) sivá+grafitová (vzor –p213)		80mm	(v pomere 50/50%)
- lôžko z kam. drob. drť. fr.4-8mm		40mm	
- cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM I C _{8/10}	180mm	
- štrkodrva	ŠD 63 G _c	200mm	
- zhutnená pláň (45MPa)			
spolu :		500mm	

Miesta určené k občasnému odstaveniu autobusov budú z dlažby Granum vo farbe grafitovej, ktorá bude zároveň určovať ich funkciu.

Konštrukcia dláždených prepojujúcich chodníkov:

- betónová zámková „Graniko melír-jeseň“ (vzor GRO-p13)		60mm	
- lôžko z kam. drob. drť. fr.4-8mm		40mm	
- štrkodrva	ŠD 32 G _c	100mm	
- štrkodrva	ŠD 63 G _c	150mm	minerálneho
betónu			
- zhutnená pláň (30MPa)			
spolu :		350mm	

SO-02 Turistický chodník okolo Belianskeho rybníka

Do stavebného objektu je zahrnuté:

- Vybudovanie dláždeného chodníka po severnej časti hrádze rybníka a to od rekonštruovanej cesty, po okraj lesnej cestičky s kruhovým ukončením
- Vybudovanie chodníka totožnej konštrukcie od lesnej cestičky na severozápadnej strane areálu, po prepojenie s jestvujúcim príjazdom k rybárskej chate
- Úprava (vyspravenie) lesnej cestičky kamenivom

Konštrukcia navrhovaných dláždených bude totožná s konštrukciou chodníkov SO-01:

- betónová zámková „Graniko melír-jeseň“ (vzor GRO-p13)		60mm	
- lôžko z kam. drob. drť. fr.4-8mm		40mm	
- štrkodrva	ŠD 32 G _c	100mm	
- štrkodrva	ŠD 63 G _c	150mm	
- zhutnená pláň (45MPa)			

Vyspravenie, úprava lesnej cestičky, ktorá je prirodzene vyšľapaná cez lesík bude pozostávať len z najnutnejšieho vyrovnania a vyspravenia kamenivom tak, aby nedošlo k poškodeniu koreňov ihličnatých stromov, ktoré trčia na povrch a vytvárajú prekážku pri chôdzi, či pohybe z detským kočíkom. Nevyhnutná úprava v tomto úseku musí byť zrealizovaná tak, aby nepôsobila nevhodne v danom (lesnom) prostredí a zároveň vytvárala vhodný povrch bez zabárania. Navrhuje sa úprava z mechanicky spevneného kameniva (minerálneho betónu) v hrúbke 10cm, bez obrubníkov. Po odstránení lesnej hrabanky, bez porušenia koreňov sa rozprestrie vrstva z minerálneho betónu a zhutnia. Okraje chodníka sa doplnia odkopanou humóznou zeminou.

Komunikácia a obvod parkoviska budú v styku so zeleňou a chodníkmi lemované obrubníkom zvýšeným o 100mm (obrubník 26x15x100cm), uloženými do lôžka z betónu s bočnou betónovou oporou. Rekonštruovaný úsek cesty, pojazdový chodník, bude v styku so zeleňou lemovaný obrubníkmi úrovňovými 10x20x100cm.

Pešie dláždené chodníky budú bez obrubníkov s tým, že krajné rady dlažby budú uložené do lôžka z betónu C12/15 s bočnou betónovou oporou.

Odvodnenie:

Parkovacie miesta sú navrhované z drenážnej dlažby, ktorá bude povrchové vody odvádzať cez spodné kanáliky v dlažbe do podlažia. Prebytok bude odvádzaný priečnym a pozdĺžnym sklonom do miest s najnižším výškovým osadením, kde budú cez ponechané špáry medzi obrubníkmi odvádzané do okolitej zelene. Pláň parkoviska bude odvodnená navrhovanou pozdĺžnou drenážou DN 160mm, ktorá bude napomáhať vsakovaniu vôd do podlažia.

Vytýčenie:

Vytýčenie navrhovaných úprav sa vykoná podľa situácie a z určených súradníc vrcholových bodov v súradnicovom systéme JTSK a výškovom systéme Balt p.v. s návaznosťou na nivelety jestvujúcich komunikácií v miestach napojení. Trasa lesného chodníka a jeho osadenie do terénu je definované vyšľapanou trasou, ktorá ostáva zachovaná.

Zemné práce:

Zemné práce na ceste budú podľa predpokladu realizované v zemine zatriedenej do 3tr. ťažiteľnosti. Pred zahájením výkopových prác je nutné zabezpečiť vyjadrenie o existencii podzemných vedení. V blízkosti existujúcich podzemných rozvodov je nutné zemné práce realizovať ručne!

Konečná úprava terénu v rámci stavebného objektu bude pozostávať z dovozu humóznej zeminy a jej rozprestretia na plochách plánovanej zelene v hrúbke 15cm a zo zariadenia lúčneho trávnikového výsevom trávneho semena. Predpokladá sa úprava v pruhu cca 50cm v styku navrhovaných spevnených plôch z pôvodným terénom.

Pred založením trávnikov bude plocha pripravená v rámci zemných prác, upravená hrabaním a valcovaním. Trávniky je potrebné následne pravidelne zavlažovať až do jej vyklíčenia a prvého pokosenia. Zálievka musí byť pravidelná, aby nedošlo k zaschnutiu trávnikového semena.

Výsadba stromov nie je zahrnutá do týchto stavebných objektov, ale bude realizovaná v rámci samostatného podobjektu.

Upozorňujeme na ochranné pásmo vzdušných rozvodov VN v ktorom budú čiastočne vykonávané stavebné práce!

V ochrannom pásme nie je možné realizovať akékoľvek činnosti s nákladnými automobilmi so zdvihnutými korbami a mechanizmami s vysunutými časťami (napríklad mobilné žeriavy, nakladače, zemné stroje, vrtné súpravy). V prípade povolenia týchto činností treba dodržiavať podmienky stanovené prevádzkovateľom sietí. Stavebné práce, pri ktorých by mohlo dôjsť k ohrozeniu bezpečnosti osôb, technického stavu elektrického vedenia alebo jeho prevádzky, sa môžu realizovať iba so súhlasom ich správcu a pod dozorom správcov určených osôb. Avšak podľa § 43 ods. 14 zák. č. 251/2012 Z. z. o energetike v znení neskorších predpisov zriaďovať stavby v ochrannom pásme elektroenergetického zariadenia možno iba po predchádzajúcom súhlase prevádzkovateľa sústavy.

Odpady a spôsob nakladania s odpadom:

Realizácia predmetnej stavby nebude mať negatívny dopad na životné prostredie lokality ani obce.

Projekt stavby rešpektuje platné právne normy a predpisy, zák. 79/2015 Z.z.

Počas výstavby vzniká predpoklad vzniku rôznych druhov odpadov, pričom spôsob nakladania s týmito odpadmi musí byť zosúladený s platnými legislatívnymi ustanoveniami v oblasti odpadového hospodárstva.

Za odpadové hospodárstvo v priebehu výstavby bude zodpovedať investor stavby, ktorý bude plniť všetky povinnosti ako pôvodca odpadov.

Počas realizácie stavby sa predpokladá vznik odpadov kategórie:

ostatný – O, zvláštny – Z a nebezpečný – N (v zmysle vyhlášky MŽP S č.284/2001 Z.z. o kategorizácii odpadov – Katalóg odpadov).

Druhy odpadov sú uvedené v tabuľke:

P.č.	Kód odpadu	Názov odpadu	Predpo- kladaná tvorba odpadov	Ka- teg. od- pa- du	Nakladane s odpadom	
					spôsob	odberateľ
1	17 01 07	Suť z betónu	36,04 t	O	Odvoz na orga- nizovanú skládku	bude určený hlavným dodávate- ľom stavby spolu s in- vestorom
2	17 03 02	Bitúmenové zmesi po vybú- raní pôvodného krytu	68,78 t	O	Zhromažďovanie na určenej sklád- ke	
3	17 05 06	Výkopová zemina – preby- tok výkopu	1527,5m ³	O	Zhromažďovanie na určenej sklád- ke	

Nakladanie s odpadmi počas realizácie stavby

Vývoz odpadu produkovaný počas výstavby ktorý nie je možné recyklovať bude vyvážaný na organizovanú skládku odpadu podľa určenia dodávateľa s investorom.

Pôvodca môže zabezpečiť využitie alebo zneškodnenie všetkých druhov odpadov buď samostatne alebo prostredníctvom oprávnenej sprostredkovateľskej organizácie, ktorá zabezpečí prepravu a zneškodnenie všetkých druhov odpadov na základe platných povolení vydaných príslušnými orgánmi štátnej správy.

Podzemné vedenia:

Podľa dostupných údajov v mieste výstavby nedôjde k takej kolízii s ostatnými podzemnými vedeniami tak, aby bolo potrebné ich preloženie. Nutné je však podrobné vytýčenie existujúcich podzemných vedení pred zahájením výstavby priamo v teréne, ich kontrolné odkrytie a následné zabezpečenie podľa požiadavky ich správcu.

Pri realizácii zemných prác v blízkosti podzemných káblových rozvodov upozorňujeme na ochranné pásma v zmysle § 43, zákona 251/2012 Z.z.: Pri križovaní, resp. súbehu vedenia s novo ukladanými inžinierskymi sieťami musia byť dodržané minimálne vzdialenosti, stanovené v STN 73 6005 Zmena a) tab. 1,2 v súlade s STN 345 1050, STN 33 2000-5-52 a 73 6005.

Dopravné značenie :

Trvalé a prenosné dopravné značenie je samostatnou časťou projektovej dokumentácie.

Záver:

Pred zahájením zemných prác je potrebné zabezpečiť vyjadrenia o existencii podzemných vedení a ich presné vytýčenie v teréne. V prípade ich existencie je nutná ich ochrana pred poškodením podľa požiadavky ich správcu!

Počas realizácie stavby je nutné dodržiavať všetky predpisy BOZ, týkajúce sa vykonávaných prác. Všetky výkopové práce v ochrannom pásme káblových rozvodov (1,5m na každú stranu vedenia) je nutné vykonávať ručne!